

E-SERIE

B20E | B25E | B30E Rammestyrte dumpere



PIN 3 / STEG V

BELL

E FOR EVOLUSJON

Din business er vår business.
Bell leddstyrte dumpere frakter mer og lengre til lavest mulig kostnad per tonn. For å styrke din profittmargin.

En global leder innen leddstyrte dumpere, Bell Equipment tilbyr nå E-serien, som er i verdensklasse. E-serien er fullpakket med klasseledende funksjoner som leverer produksjonsøkende nyttelast, lavere daglige driftskostnader, overlegen kjørekomfort og kompromissløse sikkerhetsstandarder.

Bell E-serie ADT vil gi virksomheten din konkurransefortrinnet du trenger.

- Utstrakt bruk av høykvalitets og lette materialer gir E-serie-dumperne det beste forholdet mellom nyttelast og masse, samt særdeles høy transporteffektivitet.

- Med oscillerende ramme og grove dekk, sørger Bell-dumperne for at du ikke setter deg fast i gjørmete, sporete eller kupert terreng.

- Redesignede og lydempede førerhusfunksjoner inneholder blant annet tretthetskontroll, avansert diagnosemonitor og en forseglet brytermodul for praktisk fingertoppbetjening er en rekke funksjoner.

- Drivstoffeffektive og utslippssertifiserte motorer leverer ren kompromissløs kraft. Ny utslippsteknologi sikrer rask motorrespons og pålitelig kaldstartsyttelse.



E-serien tar ADT-funksjonalitet til nye industristandarder, med kundefokuserte forbedringer og det høyeste nivået automatisert maskinbeskyttelse tilgjengelig.

Betydelige investeringer innen forskning og utvikling har resultert i industriledende teknologi. Store fremskritt innen nøkkelområdene ytelse og drivstoffeffektivitet vil nå hjelpe deg å flytte mer materiale - til lavere driftskostnad - samt lavere miljøpåvirkning.

Spesifikasjoner	B20E	B25E	B30E
Brutto motoreffekt	170 kW (228 hk)	210 kW (281 hk)	260 kW (348 hk)
Driftsvekt			
Egenvekt	17 468 kg	19 993 kg	22 100 kg
Fullastet	35 468 kg	43 993 kg	50 100 kg
Nominell nyttelast	18 000 kg	24 000 kg	28 000 kg
2:1 lastekapasitet	11 m ³	15 m ³	17 m ³



BYGGER PÅ HISTORIE

Bell Equipments evolusjonære tilnærming til design bygger på den velprøvde D-seriens plattform og gir optimert kraft-til-vekt-forhold og uovertruffen drivstoffeffektivitet.

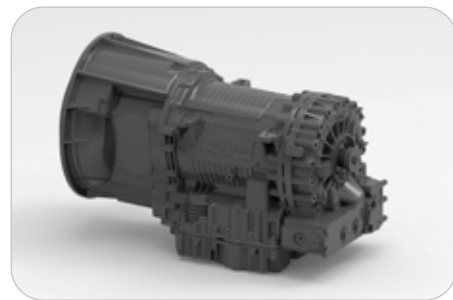
- Automatic Traction Control (ATC) benytter hastighetssensorer som gir tilbakemelding til dumperens computer. Datamaskinen styrer deretter differensialsperrereaktivering etter behov. Dette kombinert med lang vandring på bakhjulsopphenget gir gode terrenegegenskaper.
- Optimalisert nyttelast-til-vekt-forhold reduserer kostnadene per tonn fordi mer av drivstoffkostnaden går med til å flytte materialet, ikke maskinen.
- En bransjeledende, helautomatisk seks-trinns planetgirkasse med momentkonverter og lock up maksimerer drivstoffeffektiviteten.
- Automatisk retardasjon bremses dumperen når føreren går av gasspedalen i bratte nedoverbakker, sparer bremsene for slitasje.
- Forbedret nyttelast, raskere transportsykluser og bransjeledende drivstofføkonomi hjelper deg å flytte mer materiale til lavere kostnad per tonn enn dine konkurrenter.

- Lang fjæringsvei holder alle dekk i konstant kontakt med underlaget, for optimal trekraft.

- Elektronisk commonrail drivstoffsystem gir høyt injeksjonstrykk selv ved lavt motorturtall for forbedret kaldstartsevne, lavhastighetsrespons og reduserte utslipp.

- Det korte designet på frontchassiset gir den beste klatrevinkelen for å tillate ADT-ene å bestige bratt terreng.

- Med et høyt oscillerende rammeledd, leddstyring og høyt flytende dekk, vil ikke disse hardtarbeidende dumperne la vått vær eller bratte hellingler legge demper på fremkommeligheten.



Planetgir-kassen optimerer girpunkter for å matche kjøretøyvekt samtidig som girkassen beskyttes mot operatørfeil og misbruk. Allison FuelSense®-kalibrering optimerer drivstofforbruket.



Overføringskassen mellom akseldifferensial gir likt dreiemoment til hver aksel når trekraften er optimal. Når forholdene forverres, kobles diff-låsen automatisk inn for å gi likt dreiemoment til for og bak ramme



Høykvalitetsstål og koniske rullelager i leddområdet forbedrer levetiden.



Baklem er tilgjengelig som ekstrautstyr. Baklemmen åpnes når dumperkassen heves for tømning. Bell har valgt å kontrollere baklemmen med fjærstål for å hindre at den ligger og slår når man kjører uten last.

Aktiv demping foran er standard for å forbedre kjørekomforten ytterligere samt sikre minimal eksponering av kroppsvibrasjoner.



KOMPROMISSLØS VARIGHET

Bygget smartere, for å jobbe hardere. Bells leddumpere tilbyr optimalisert maskinvekt slik at du bruker mer tid og penger på å flytte masser- ikke bare kjøre maskinen.

Med flere tiår leddumper-erfaring er Bells E-serie-dumper designet og produsert med spesiallagede og pålitelige Bell-komponenter best egnet for bruk under de tøffeste forhold.

Det sentrale oscillasjonsleddet, med høy fjæringsvei på alle aksler og balansert vektfordeling gir smidighet og evne til navigere i tøft terreng.



Høykvalitetsstålchassiset gir styrke og stivhet uten for mye vekt.



A-ramme fjæringssystemet kombinert med hydropneumatiske fjæringsstag eliminerer sidevibrasjonen som ofte oppleves i røft terreng. Et godt luftfjæret sete gir også ekstra demping for føreren.



Røft terreng krever tøff fjæring. Heavy-duty-komponenter absorberer støt og tar i mot juling. Du får klassens beste fjæringsvei og bakkeklaring.

- Helt lukkede, flytende, tokrets våte skivebrems gir overlegen bremseytelse og forlenget levetid som er avgjørende i våte og gjørmete forhold. Oljenedsenkede våtskivebrems er praktisk talt vedlikeholdsfrie og har nå et sirkulasjonssystem med høy flyt med filtrering og kjøling.

- Viskosebaserte og elektronisk kontrollerte direktdrevne motorvifte gir best effektivitet hva kjøling angår.

- Klasseledende motorbremsing, kombinert med automatisert retardasjonsbrems, gir overlegen bremsekraft.



Andre funksjoner som øker oppetid inkluderer omborddiagnostikk i verdensklasse, med live stream-funksjonalitet, forseglede brytere og satellittflåtestyringssystem.

Høystyrkechassis av sveiset legert stål og forsterkede leddforbindelser, gir overlegen styrke og holdbarhet med optimert vekt for klasseledende kraft-til-vekt-forhold. Lavere maskinmasse skåner drivverket og strukturelle belastninger.

KJØR BILLIGERE OG RENERE

En kombinasjon av en optimalt justert motor og vekt optimalisert komplett maskinpakke sikrer at Bells leddumpere har et minimalt karbonavtrykk.

SCR bruker AdBlue®/DEF som

- er giftfri, luktfri, lav pris og enkel å fylle på.
- sprøytes inn i strømmen av eksosgassene og reagerer med NOx-gasser i katalysatoren for å danne ufarlig nitrogen og vann.
- forbrukes på omtrent 3-5 % av drivstofforbruket ditt.

EGR

- resirkulerer brent avgass tilbake til forbrenningskammeret, senker forbrenningstemperaturer og NOx-produksjon.

DPF

- Vår DPF-teknologi har blitt brukt i Mercedes Benz-lastebiler i over 10 år.
- Regenerering gjøres under normal drift så ofte som mulig.
- Ved lette applikasjoner kan stasjonær aktiv regenerering være nødvendig.





· Steg V-utslippskontroll kombinert med lavest drivstoff forbruk sikrer lavest miljøpåvirkning.

Vår E-serie dumperplattform tilpasses enkelt dagens motor- og utslippskontrollteknologi og reflekterer vår strategi for kontinuerlig forbedring.

Bell Equipments evolusjonære E-serie benytter SCR-teknologi (Selective Catalytic Reduction) i kombinasjon med EGR og dieselpartikkelfilter for å gi en industriledende standard innen drivstoffeffektiv utslippskontroll. Designet spesielt for anleggsmarkedet for å være i samsvar med Steg V. Motorkraft og drivstofforbruk er optimalisert gjennom hendelsesavhengig programvare som kontrollerer retardasjon, kjøling og lading av akkumulatører.

FULL KONTROLL

Ved å bruke det siste innen automotiv teknologi og toppmoderne verktøy løfter E-serien føreropplevelsen til nye høyder.

Stig inn i førerhuset på en Bell leddumper, og du vil føle deg hjemme. Dens stillegående motor, romslige interiør, ergonomisk utformede førerstasjon og klimakontrollert hytte er fullastet med løsninger som øker komfort og bekvemmelighet. Dette minimerer førertrøtthet og forbedrer førerens opplevelse.

Moderne linjer, i tråd med gjeldende stylingtrender fra veigående kjøretøyer, tilbyr uovertruffen sikt.

Fra den toppmoderne 10" fullfargeskjermen som gir deg all info om maskinen, det sentral plasserte bryterpanelet, tiltbart teleskoppratt kombinert med luftfjæret sete, E-serien gir alt sjåførene dine trenger for å prestere på topp.

- Standard lydempapakke reduserer støynivået og førertrøtthet betraktelig.

- Adaptive girkassekontrollen justerer clutchen for å sikre jevne, konsistente skift gjennom hele dumperens levetid.

- Et fullt justerbart luftfjæret sete med variabel demping, automatisk høydejustering i henhold til førerens vekt, pneumatisk korsryggstøtte og flerpunktsselle for klasseledende komfort og sikkerhet.

- Et spesialdesignet HVAC-klimakontrollsystem med dyser i bilstil holder ruter klare og førerhuset komfortabelt.

- Ny maskinstyling og forbedringer i hyttedesign, som inkluderer full glassdør og speil med god synlighetspakke, gir eksepsjonell sikt rundt hele maskinen.

- Du finner ikke retarderpedaler eller spaker i en Bell-dumper. Retarderens nivå stilles ganske enkelt inn på bryterputen. Ellers kan Hill Descent Control kan sette den for deg, automatisk.



Lettforståelige instrumenter og intuitive kontroller intuitivt plassert rundt maskinføreren, slik at de er enkle å se og betjene.



En brukervennlig 10-tommers fargeskjerm viser viktig driftsinformasjon, sikkerhetsadvarsler, detaljerte diagnostiske avlesninger og innstillinger for tippfunksjoner.



Et kontrollpanel styrer meny navigering på fargemonitoren for å hente ut informasjon om maskindrift og justering av maskininnstillinger.



Praktisk forseglet brytermodul gir fingertuppkontroll av en rekke produktivitetsforbedrende funksjoner, inkludert: Keyless Start, I-Tip, Dump- Limit, Soft Stop/Hard Stop Selection, Retarder Aggressiveness and Speed Control.



SIKKERHET I FØRERSETET

Ved å lytte til brukerne og levere på forventninger på en arbeidsplass under konstant endring, stiller vi med dumpere som fører til sikkerhet ved hjelp av banebrytende innovasjoner.

Uavhengige funksjoner som nøkkelløs start, bakkeassistent, tippsikring, automatisk parkbrems (APA), turbo spin-down og integrert lastevekt (OBW) er fortsatt standard på E-serien.

For økt sikkerhet og produktivitet har E-serien automatisk sperre i form av Automatic Traction Control (ATC).

- Hele rekkverk (iht. ISO 2876) kan installeres for å gi økt sikkerhet ved utføring av motorsjekker.

- Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når nøytral er valgt og det ikke er mulig å sette i nøytral ved hastighet.

Dreiemomentavhengig frigjøring av parkeringsbremsen (Hill Assist) sikrer at det ikke rulles i bakker.

- Dumpere kan settes opp til automatisk å avgi lyd ved start eller veksling mellom forover og revers.

- Retarder og motorbrems aktiveres automatisk når føreren løfter foten fra gasspedalen. Retarderens aggressivitet kan enkelt justeres på den forseglede brytermodulem for å sikre maksimal nedstigningskontroll for alle forhold.

- Geofencing under utfordrende anleggsforhold sikrer sikker maskindrift, for eksempel hastighetskontroll i nedoverbakke, fartsgrenser innen gitte geofence-områder og kassebegrensninger.



Vår støyisolerte førerhytte er ROPS/FOPS sertifisert med fjærende fører sete med 3-punkts sikkerhetsbelte. Oppplæringssetet har et 2-punkts sikkerhetsbelte. Begge beltene har automatisk inntrekkbar låsemekanisme.



Ryggekamera er integrert i 10 " monitoren. Dette, sammen med speil og vidvinkelspeil, sikrer overlegen sikt rundt hele maskinen.



Nøkkelfri start, fører-ID og tilgangskoder sikrer mot uautorisert bruk av utstyret ditt.



Den eksklusive integrerte vekten ombord gir maskinføreren sanntidinformasjon om nyttelasten mens maskinen lastes. En "hastighetsbegrensning"-modus kan også aktiveres hvis maskinen er betydelig overbelastet.



Hvis dumper står for skjevt, får du ikke tippet kassen, dette for å hindre eventuelt velt av dumper.



Maksimal hastighetskontroll kan settes av både maskinføreren eller begrenses av lokasjonen. Kjøretøyet bremses automatisk og retarderen vil forhindre fart på stedet.



MAKSIMER DRIFTSTID

E-serien er spekket med funksjoner som gjør den like enkel å vedlikeholde som den er å bruke. Bruk mindre tid på klargjøring til arbeid og mer tid på å faktisk gjøre arbeidet.

Lett tilgjengelige peilepinner, gjennomsynlige reservoarer, nivåglass og logisk plasserte servicepunkter gjør den daglige rutinen rask. Hurtigskiftefiltere, utvidede serviceintervaller for motor og hydraulikkolje reduserer daglige driftskostnader og gir overlegen maskinopetid.

En bransjeledende 10-tommers fargeskjerm tilbyr on-board-diagnostikk samt automatisert daglig servicefunksjonalitet. Dette, kombinert med diagnostiske testporter, hjelper deg med å feilsøke og ta riktige vedlikeholdsbeslutninger, der og da.



Hvis noe går galt, gir diagnosemonitoren servicekoder og støtteinformasjon for å hjelpe med å diagnostisere problemet.



Førerhuset kan tiltes på få minutter uten spesialverktøy, for enkel servicetilgang til drivverkskomponenter.



Plassering av sikringene inne i førerhuset forenkler utskifting av dem. Færre releer, kontakter og ledninger betyr høyere pålitelighet.



Lett tilgjengelige og servicevennlige plassering av girkassefiltere.



- Automatiserte daglige servicesjekker kan gjøres enkelt og komfortabelt fra innsiden av førerhuset ved hjelp av en 10-tommers LCD-fargeskjerm og meny navigeringshjul.

- Det lastfølende hydrauliske systemet er designet med enkelhet i tankene, samtidig som effektiviteten opprettholdes. Færre komponenter for forbedret pålitelighet og servicevennlighet.

- Forlenget motortgir- og hydraulikkoljeskift for økt oppetid og lavere driftskostnader.

- Tilgjengelige miljøsluk gir raske skift uten søl.

- Ditt Bell-servicesenter har delene og backupen du trenger for å holde deg produktiv og tilbyr et bredt utvalg av forebyggende vedlikehold og støtteprogrammer for å hjelpe deg å holde kostnadene nede.



Gjennomsiktig væske beholdere med mengdeanmerkinger gjør det enkelt å sjekke nivåer på tankene.



Lett tilgjengelige testportene lar teknikere feilsøke problemer raskere.



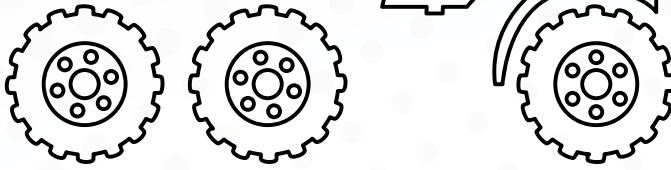
Sentralsmøring er standard på alle maskiner i Norge.



Det praktiske og lett-fattelige RSG-dekalet viser daglige kontrollpunkter og respektive handlinger (f.eks. smøring).

Welcome to the ...

BELL Family



“Power up and plug in to our end-to-end customer solutions!”

START

Through our living motto **‘Strong Reliable Machines, Strong Reliable Support’**, we offer both exceptional equipment and aftermarket support products because we want your Bell ownership experience to be a happy one.



SETTING YOU UP FOR SUCCESS



TRAINING

PROTECTING YOUR ASSETS



LUBE CHECK



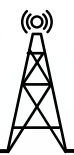
MAINTENANCE CONTRACT



EXTENDED WARRANTY



FLEETM@TIC®



KEEPING YOUR MACHINE RUNNING

LUBRICANTS

PARTS

SERVICE KITS

TECHNICAL SUPPORT

SPECIAL TOOLS

BELL OUTLETS

GIVING YOU EXTRA VALUE, LONGER LIFE



REMAN COMPONENTS



PRE-OWNED EQUIPMENT

SUPPORTING YOU EVERY STEP OF YOUR BELL OWNERSHIP EXPERIENCE

SMARTERE MASKINSTYRING



Nyskapende teknologi som hjelper deg å drive maskinparken smartere. Her får du nøyaktige, oppdaterte driftsdata, produksjonsdata og diagnostiske data.

Nøkkelen til en produktiv og lønnsom maskinflåte ligger i muligheten til å overvåke og administrere maskinene og sjåførene dine effektivt. Maskindriftsdata behandles og gir nyttig produksjons- og ytelsesstatistikk, tilgjengelig via nettstedet Bell Fleetm@tic®. Disse rapportene blir også automatisert og sendt direkte til deg på e-post. Disse to overvåkingspakkene er tilgjengelig:

- **Classic-pakken gir deg god nok informasjon til at du har en veldig god forståelse av hvordan maskinen din fungerer for hvert skift den kjører. Denne pakken leveres som standard med maskinen i 2 år.**
- **Premiumpakken er for deg som ønsker mer detaljert informasjon om maskinens drift. For denne pakken tilbyr vi lignende informasjon som for Classic-pakken, men for hver enkelt syklus med last. I tillegg er live-sporing tilgjengelig på Fleetm@tic®-nettstedet per minutt.**

Fleetm@tic®:

- Maksimer produktiviteten
- Generelle bruksrapporter
- Identifiserer opplæringskrav for fører
- Proaktiv planlegging av vedlikehold
- Iversett sikkerhetstiltak
- Motta feilkoder, samt forslag til løsninger.
- Beskytt dine investeringer
- Motta geospasiale data i sanntid



MOTOR

Produsent
Mercedes Benz

Modell
OM934LA / 4R 1000

Konfigurasjon
Rekke 4, turbo intercooler

Nettoeffekt
170 kW (228 hk) @ 1 800 rpm

Dreiemoment
900 Nm @ 1 200 -1 600 rpm

Slagvolum
5,1 liter

Tilleggsbrems
Motorbrems

Størrelse drivstofftank
195 liter

Størrelse AdBlue® tank
31 liter

Sertifisering
OM934LA møter EU Steg V utslippskrav.

GIRKASSE

Produsent
Allison

Modell
3000P ORS

Konfigurering
Helautomatisk planetær girkasse.

Montering
Motormontert.

Giroppsett
Planetgir med konstant inngrep.

Gir
6 forover, 1 revers

Clutctype
Hydraulisk lamell clutch.

Kontrolltype
Elektronisk

Momentkontroll
Moment omformer med lockup i alle gir.

DROP BOX

Produsent
Kessler

Modell
W1400

Oppsett
Fjernmontert

Differensialeffekt
33/67 momentfordeling.

100% langsgående sperre av klokplings typen.

Automatic traction control (ATC) sørger for optimal fremkommelighet.

AKSLER

Produsent
Bell

Modell
15T

Aksler i ekstra kraftig utførelse med avlastede stikkaksler og med navreduksjon av planetgir type.

Slurehindrende differensial med høysittende inngående aksel.

BREMSESYSTEM

Driftsbrems
To-krets fullhydrauliske våte lamell bremses på for og midtre aksel.

Maksimal bremskraft
173 kN

Parkering- og nødbrems
Skivebrems på mellomaksel med færbremsklokke utløst med trykkluft.

Maksimal bremskraft
193 kN

Tilleggsbrems
Automatisk motorbrems.
Automatisk retardasjon, elektronisk styrt girkasse retarder.

Maksimal bremskraft
Kontinuerlig: 318 kW (426 hk)
Maksimal: 588 kW (788 hk)

DEKK

Type
Radial Earthmover (Flotation tilvalg)

Dekk
20.5 R 25 (800/45 R 30.5 tilvalg)

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme med stabilisatorstag og gasshydrauliske støtdempere.

HJULOPPHENG BAK

Multilink oppheng med tverrstag på hver aksel støttet av pendlende ramme og kraftige sandwichputer.

HYDRAULIKKSYSTEM

Lukket senter hydraulikk som prioriterer styring, bremses og tippfunksjon. En bakkedrevet nødstyringspumpe er integrert i systemet.

Pumpetype
Variabel stempelpumpe.

Mengde
155 liter/min

Trykk
310 Bar (4 500 psi)

Filter
5 mikron

STYRINGSSYSTEM

Hydromekanisk rammestyring med to dobbeltvirkende styresylindere.

4,3 rattrunder mellom fulle styreutslag.

Styrevinkel
45°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende et-trinns tipp sylindere

Hevetid
10 sekunder

Senketid
5,5 sekunder

Tippvinkel
70° som standard, eller lavere vinkel er programmerbar.

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttørke med integrert varme og avlastningsventil.

Systemtrykk
8,1 Bar

ELEKTRISK SYSTEM

Spenning
24 V

Batteritype
To AGM (Absorption Glass Mat) type

Batterikapasitet
2 X 75 Ah

Generator
28V 80A

KJØREHASTIGHET

1	6 km/h
2	15 km/h
3	19 km/h
4	27 km/h
5	36 km/h
6	42 km/h
R	6 km/h

FØRERHUS

ROPS/FOPS sertifisert.

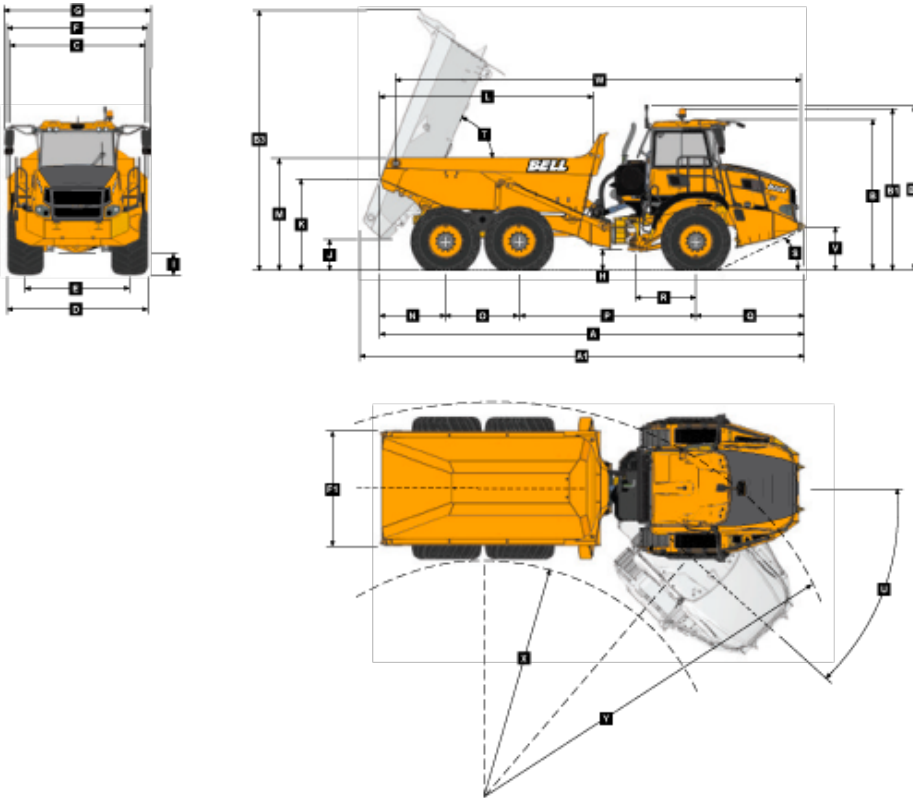
74 dBA innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT*		MARKTRYKK				LASTEKAPASITET		VEKT EKSTRAUTSTYR	
EGENVEKT	kg	FULLASTET				KASSEVOLUM	m ³		
Front	8 821	Ikke nedsunken		Nedsunken 3"		Strøken kapasitet	9	Slitestål	778
Midt	4 742					SAE 2:1 kapasitet	11	Baklem	633
Bak	4 436	20.5 R 25	KPA	800/45 R 30,5	KPA	SAE 1:1 kapasitet	13,5		
Total	17 999	Front	215	Front	72	SAE 2:1 kapasitet med baklem	11,5		
FULLASTET		Midt/Bak	309	Midt/Bak	95	Nominell nyttelast	18 000 kg		
Front	10 621								
Midt	12 732								
Bak	16 158								
Total	35 999								

*Inkludert tilleggsstyr (baklem)

Dimensjoner

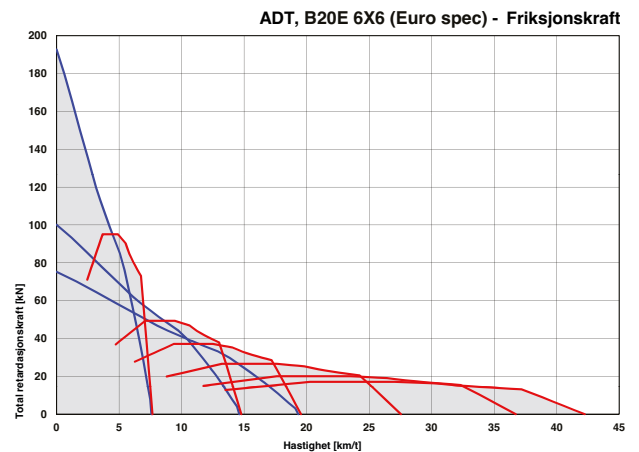
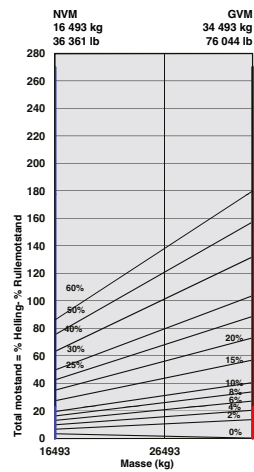


DIMENSJONER

A	Lengde - transport posisjon	9 271 mm
A1	Lengde - full tipp	9 560 mm
B	Høyde - transportposisjon	3 385 mm
B1	Høyde - rotorlampe	3 619 mm
B2	Høyde - lastelys	3 702 mm
B3	Høyde - full tipp	5 742 mm
C	Bredde over skjermer	2 984 mm
D	Bredde over dekk - 800/45-30.5	3 102 mm
D1	Bredde over dekk - 20.5R25	2 931 mm
E	Sporbredde - 800/45-30.5	2 312 mm
E1	Sporbredde - 20.5R25	2 399 mm
F	Bredde over kasse	2 540 mm
F1	Bredde over baklem	2 838 mm
G	Bredde over speil i kjøreposisjon	3 260 mm
H	Bakkeklarerer - Artic (midtdel?)	498 mm
I	Bakkeklarerer foraksel	458 mm
J	Bakkeklarerer til kasse ved full tipp	678 mm
K	Tipp høyde - transport posisjon	2 067 mm
L	Kasselengde	4 709 mm
M	Lastehøyde	2 537 mm
N	Senter bakaksel til bakende kasse	1 449 mm
O	Senter midtaksel til senter bakaksel	1 600 mm
P	Senter midtaksel til senter foraksel	3 865 mm
Q	Senter foraksel til front maskin	2 357 mm
R	Senter foraksel til midtledd	1 361 mm
S	Klatrevinkel	27 °
T	Maks tippvinkel	70 °
U	Svingvinkel midtledd	45 °
V	Høyde til stroppefeste	1 041 mm
W	Avstand mellom løftepunkt	8 845 mm
X	Indre svingradius - 800/45-30	3 678 mm
X1	Indre svingradius - 20.5R2	3 763 mm
Y	Ytre svingradius - 800/45-30	7 585 mm
Y1	Ytre svingradius - 20.5R2	7 499 mm

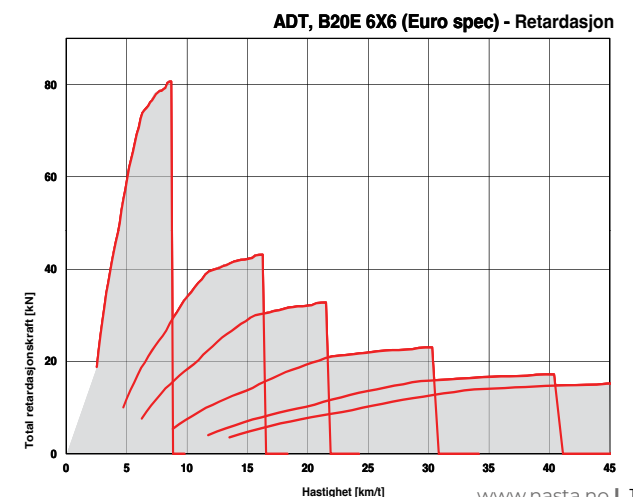
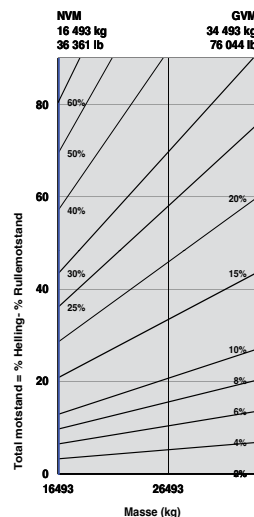
Svingradius/ friksjonskraft

1. Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rullestand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
2. Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.



Retardasjon

1. Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje.
2. Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2 % standard rullestand er allerede forutsatt i diagrammet.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



MOTOR

Produsent
Mercedes Benz

Modell
OM936LA

Konfigurasjon
Rekke 6, turbo intercooler

Nettoeffekt
210 kW (281 hk) @ 1 800 rpm i samsvar med UN ECE R120

Dreiemoment
1 200 Nm @ 1 200 -1 600 rpm

Slagvolum
7,7 liter

Tilleggsbrems
Motorbrems

Størrelse drivstofftank
302 liter

Størrelse AdBlue® tank
31 liter

Sertifisering
OM936LA møter EU Steg V / EPA Tier 4 Final utslippskrav.

GIRKASSE

Produsent
Allison

Modell
3500PR ORS

Konfigurering
Helautomatisk planetær girkasse.

Montering
Motormontert.

Giroppsett
Planetgir med konstant inngrep.

Gir
6 forover, 1 revers

Clutctype
Hydraulisk lamell clutch.

Kontrolltype
Elektronisk

Momentkontroll
Moment omformer med lockup i alle gir.

DROP BOX

Produsent
Kessler

Modell
W1400

Oppsett
Fjernmontert

Differensialeffekt
33/67 momentfordeling.

100% langsgående sperre av klokplings typen.

Automatic traction control (ATC) sørger for optimal fremkommelighet.

AKSLER

Produsent
Bell

Modell
15T

Aksler i ekstra kraftig utførelse med avlastede stikkaksler og med navreduksjon av planetgir type.

Slurehindrende differensial med høytsittende inngående aksel.

BREMSESYSTEM

Driftsbrems
To-krets fullhydraulisk skivebremseser med 8 calipere (4F, 2M, 2R).

Maksimal bremsekraft
160,5 kN

Parkering- og nødbrems
Skivebrems på mellomaksel med fjærbremsklokke utløst med trykkluft.

Maksimal bremsekraft
195 kN

Tilleggsbrems
Automatisk motorbrems. Automatisk retardasjon, elektronisk styrt girkasse retarder.

Maksimal bremsekraft
Kontinuerlig: 178 kW (239hk)
Maksimal: 584 kW (783hk)

DEKK

Type

Radial Earthmover

Dekk

23.5 R 25 (750/65 R 25 tilvalg)

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme med stabilisatorstag og gasshydrauliske støtdempere med elektronisk høydekontroll (Comfort Ride).

HJULOPPHENG BAK

Multilink oppheng med tverrstag på hver aksel støttet av pendlende ramme og kraftige sandwichputer.

Tilvalg: Comfort Ride fjæring.

HYDRAULIKKSYSTEM

Lukket senter hydraulikk som prioriterer styring, bremseser og tippfunksjon. En bakkedrevet nødstyringspumpe er integrert i systemet.

Pumpetype

Variabel stempelpumpe.

Mengde

202 liter/min

Trykk

310 Bar (4 500 psi)

Filter

5 mikron

STYRINGSSYSTEM

Hydromekanisk rammestyring med to dobbeltvirkende styresylindere.

4,1 rattrunder mellom fulle styreutslag.

Styrevinkel

45°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende et-trinns tipp sylindere

Hevetid

12 sekunder

Senketid

10 sekunder

Tippvinkel

70° som standard, eller lavere vinkel er programmerbar.

PNEUMATISK SYSTEM

Lufttørke med integrert varme og avlastningsventil.

Systemtrykk

8,1 Bar

ELEKTRISK SYSTEM

Spennning

24 V

Batteritype

To AGM (Absorption Glass Mat) type

Batterikapasitet

2 X 75 Ah

Generator

28V 80A

KJØREHASTIGHET

1	17 km/h
2	15 km/h
3	23 km/h
4	35 km/h
5	47 km/h
6	50 km/h
R	7 km/h

FØRERHUS

ROPS/FOPS sertifisert.

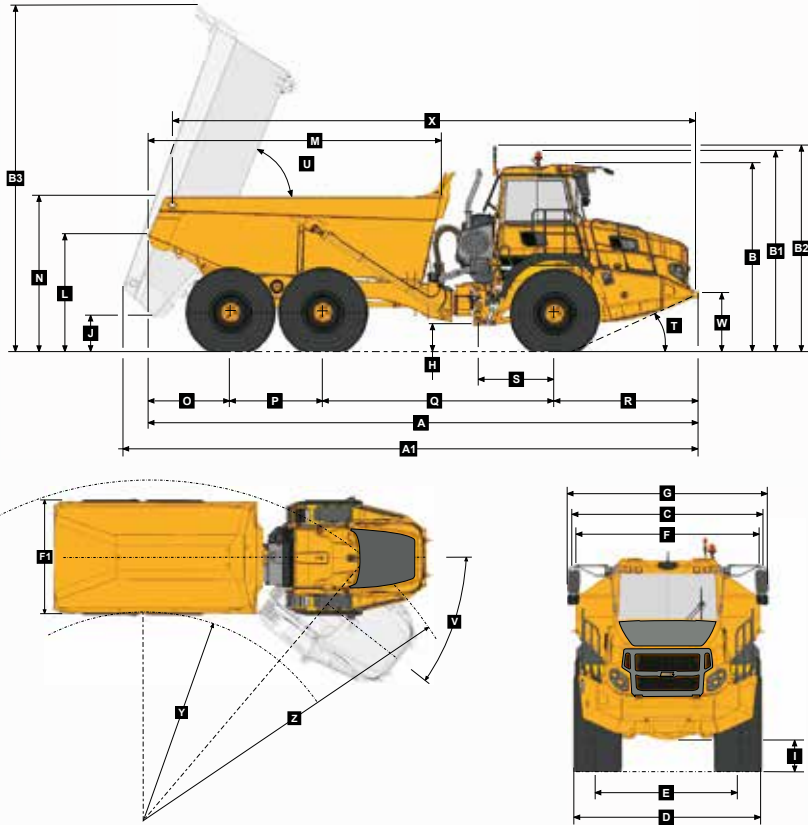
74 dB(A) innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT*		MARKTRYKK				LASTEKAPASITET		VEKT EKSTRAUTSTYR	
EGENVEKT	kg	FULLASTET		KASSEVOLUM		m ³	kg		
Front	9 632	Ikke nedsunken		15 % nedsunken		Strøken kapasitet	11,5	Slitestål	751
Midt	5 568					SAE 2:1 kapasitet	15	Baklem	735
Bak	5 528	23.5 R 25	KPA	23.5 R 25	KPA	SAE 1:1 kapasitet	18	Hjulsett 750/65 R 25	
Total	20 728	Front	267	Front	131	SAE 2:1 kapasitet med baklem	15	Tillegg (per kjøretøy)	642
FULLASTET		Midt/Bak	357	Midt/Bak	155	Nominell nyttelast	24 000 kg		
Front	12 372	750/65 R 25		750/65 R 25					
Midt	16 198	Front	229	Front	106				
Bak	16 158	Midt/Bak	270	Midt/Bak	128				
Total	44 728								

*Inkludert tilleggsutstyr (baklem)

Dimensjoner

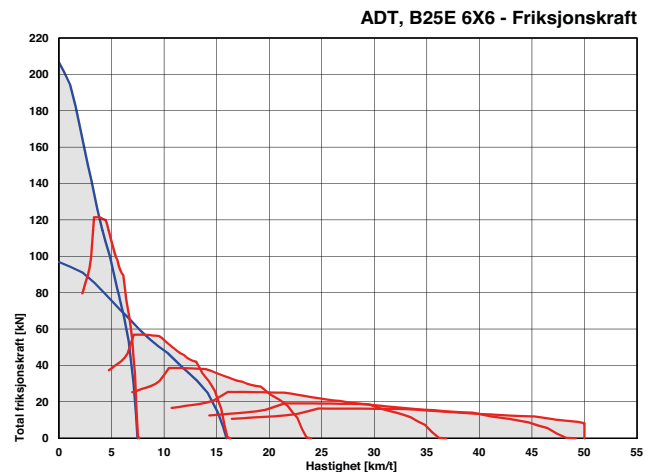
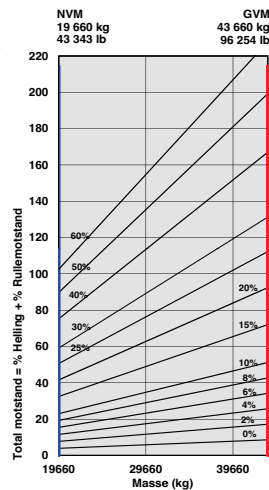


DIMENSJONER

A	Lengde - transport posisjon	9 953 mm
A1	Lengde - full tipp	10 311 mm
B	Høyde - transportposisjon	3 426 mm
B1	Høyde - rotorlampe	3 661 mm
B2	Høyde - lastelys	3 747 mm
B3	Høyde - full tipp	6 255 mm
C	Bredde over skjerm	2 985 mm
D	Bredde over dekk 23.5R25	2 940 mm
E	Sporbredde - 23.5R25	2 356 mm
F	Bredde over kasse	2 700 mm
F1	Bredde over baklem	2 998 mm
G	Bredde over spill i kjøreposisjon	3 260 mm
H	Bakkeklaring midtdel	537 mm
I	Bakkeklaring foraksel	488 mm
J	Bakkeklaring til kasse ved full tipp	670 mm
K	Bakkeklaring under run bar	N/A
L	Tipp høyde - transport posisjon	2 176 mm
M	Kasselengde	5 272 mm
N	Lastehøyde	2 763 mm
O	Senter bakaksel til bakende kasse	1 500 mm
P	Senter midtaksel til senter bakaksel	1 670 mm
Q	Senter midtaksel til senter foraksel	4 181 mm
R	Senter foraksel til front maskin	2 602 mm
S	Senter foraksel til midtledd	1 362 mm
T	Klatrevinkel	25 °
U	Maks tippvinkel	70 °
V	Svingvinkel midtledd	45 °
W	Høyde til stroppefeste	1 075 mm
X	Avstand mellom løftepunkt	9 477 mm
Y	Indre svingradius 23.5 R25	4 110 mm
Z	Ytre svingradius 23.5 R25	8 000 mm

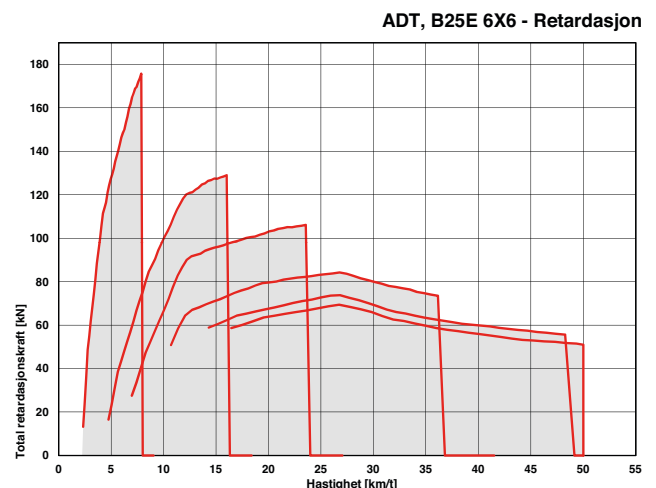
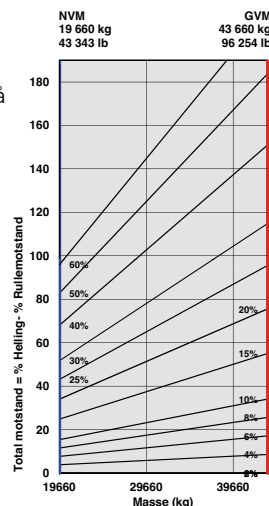
Svingradius/ friksjonskraft

1. Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
2. Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.



Retardasjon

1. Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje.
2. Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2 % standard rullemotstand er allerede forutsatt i diagrammet.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



B30E Tekniske data

MOTOR

Produsent
Mercedes Benz

Modell
OM936LA

Konfigurasjon
Rekke 6, turbo intercooler.

Bruttoeffekt
260 kW (348 kp) @ 1 800 rpm i samsvar med UN ECE R120

Dreiemoment
1 450 Nm @ 1 200 - 1 600 rpm

Slagvolum
7,7 liter

Tilleggsbrems
Motorbrems

Størrelse drivstofftank
302 liter

Størrelse AdBlue® tank
31 liter

Sertifisering
OM936LA møter EU Steg V / EPA Tier 4 Final utslippskrav.

GIRKASSE

Produsent
Allison

Modell
3400P ORS

Konfigurering
Helautomatisk planetær girkasse.

Montering
Motormontert.

Giroppsett
Planetgir med konstant inngrep.

Gir
6 forover, 1 revers

Clutchtype
Hydraulisk lamell clutch.

Kontrolltype
Elektronisk

Momentkontroll
Momentformer med lockup i alle gir.

DROP BOX

Produsent
Kessler

Modell
W1400

Oppsett
Fjernmontert

Differensialeffekt
33/67 momentfordeling. 100% langsgående sperre av klokplings typen.

Automatic traction control (ATC) sørger for optimal fremkommelighet.

AKSLER

Produsent
Bell

Modell
18T

Aksler i ekstra kraftig utførelse med avlastede stikkaksler og med navreduksjon av planetgir type.

Slurehindrende differensial med høytsittende inngående aksel.

Navreduksjon
Planetgir på alle aksler.

BREMSESYSTEM

Driftsbremser
To-krets fullhydraulisk våte lamell bremses på for- og midtre aksel. Bremsoljen sirkulerer gjennom filtrerings og kjølesystem.

Maksimal bremsekraft
174 kN

Parkering- og nødbrems
Skivebrems på mellomaksel med fjærbremseklokke utløst med trykkluft.

Maksimal bremsekraft
251 kN

Tilleggsbrems
Jacobs® automatisk motorbrems. Automatisk retardasjon, elektronisk styrt aktivering av bremsesystem.

Maksimal bremsekraft
Kontinuerlig: 335 kW (449 hk)
Maksimal: 494 kW (662 hk)

DEKK

Type
Radial Earthmover

Type
23.5 R 25 (750/65 R 25 tilvalg)

HJULOPPHENG FORAN

Delvis uavhengig A-ramme med stabilisatorstag og gasshydrauliske støtdempere med elektronisk høydekontroll (Comfort Ride).

HJULOPPHENG BAK

Multilink oppheng med tverrstag på hver aksel støttet av pendlende ramme og kraftige sandwichputer.

Tilvalg: Comfort Ride fjæring.

HYDRAULIKKSYSTEM

Lukket senter hydraulikk som prioriterer styring, bremses og tippfunksjon. En bakkedrevet nødstyringspumpe er integrert i systemet.

Pumpetype
Variabel stempelpumpe.

Mengde
202 liter/min

Trykk
310 Bar

Filter
5 mikron

STYRINGSSYSTEM

Hydromekanisk rammestyring med to dobbeltvirkende styresylindere.

4,1 rattrunder mellom fulle styreutslag.

Styrevinkel
45°

TIPPSYSTEM

Dobbeltvirkende et-trinns tippsylindere.

Hevetid
12 sekunder

Senketid
10 sekunder

Tippvinkel
70° som standard, eller lavere vinkel er programmerbar.

PNEUMATISK SYSTEM

Luftørke med integrert varme og avlastningsventil.

Systemtrykk
8,1 Bar

ELEKTRISK SYSTEM

Spennning
24 V

Batteritype
To AGM (Absorption Glass Mat) type

Batterikapasitet
2 X 75 Ah

Generator
28V 100A

KJØREHASTIGHET

1	7 km/h
2	15 km/h
3	23 km/h
4	35 km/h
5	47 km/h
6	50 km/h
R	7 km/h

FØRERHUS

ROPS/FOPS sertifisert.

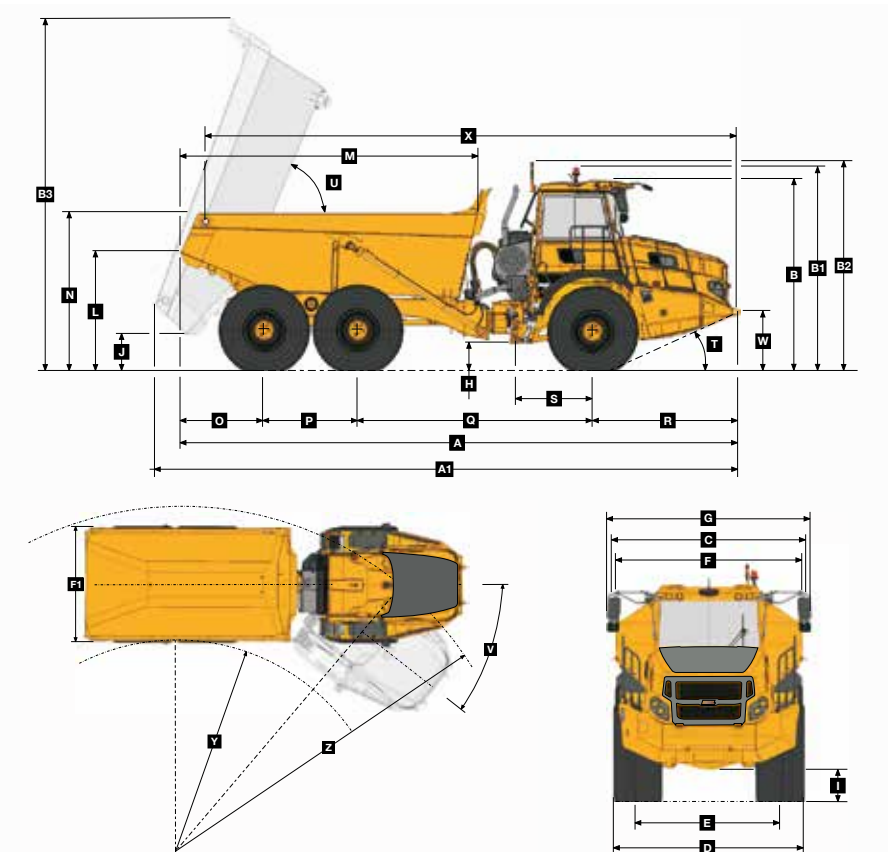
74 dBA innvendig lydnivå i henhold til ISO 6396.

Lastekapasitet og marktrykk

DRIFTSVEKT*		MARKTRYKK				LASTEKAPASITET		VEKST EKSTRAUTSTYR	
EGENVEKT	kg	FULLASTET				KASSEVOLUM	m ³	kg	
Front	10 953	Ikke nedsunket		15 % nedsunket		Strøken kapasitet	13,5	Slitestål	853
Midt	6 194					SAE 2:1 kapasitet	17	Baklem	785
Bak	5 738	23.5 R 25	KPA	23.5 R 25	KPA	SAE 1:1 kapasitet	21	Hjulsett 750/65 R 25	
Total	22 885	Front	298	Front	134	SAE 2:1 kapasitet		Tillegg (per kjøretøy)	642
FULLASTET		Midt/Bak	405	Bak	169	med baklem	18		
Front	14 323	750/65 R 25		750/65 R 25		Nominell nyttelast	28 000 kg		
Midt	18 509	Front	240	Front	111				
Bak	18 053	Midt/Bak	310	Bak	143				
Total	50 885								

*Inkludert tilleggsutstyr (baklem)

Dimensjoner

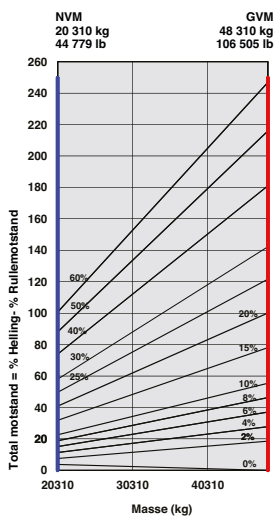


DIMENSJONER

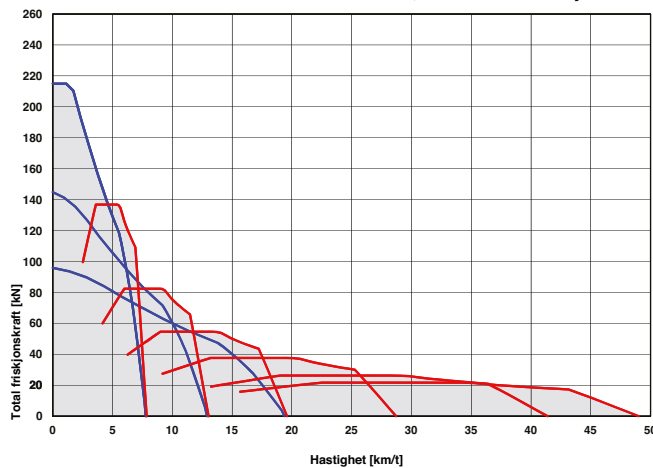
A	Lengde - transport posisjon	9 953 mm
AI	Lengde - full tipp	10 395 mm
B	Høyde - transportposisjon	3 426 mm
B1	Høyde - rotorlampe	3 661 mm
B2	Høyde - lastelys	3 747 mm
B3	Høyde - full tipp	6 307 mm
C	Bredde over skjermer	2 985 mm
D	Bredde over dekk 23.5R25	2 940 mm
DI	Bredde over dekk 750/65 R25	2 998 mm
E	Sporbredde - 23.5R25	2 356 mm
EI	Sporbredde 750/65 R25	2 260 mm
F	Bredde over kasse	2 968 mm
FI	Bredde over baklem	3 268 mm
G	Bredde over speil i kjøreposisjon	3 260 mm
H	Bakkeklaring midt del	537 mm
I	Bakkeklaring foraksel	488 mm
J	Bakkeklaring til kasse ved full tipp	670 mm
K	Bakkeklaring under run bar	N/A
L	Tipp høyde - transportposisjon	2 176 mm
M	Kasselengde	5 294 mm
N	Lastehøyde	2 864 mm
O	Senter bakaksel til bakende kasse	1 500 mm
P	Senter midtaksel til senter bakaksel	1 670 mm
Q	Senter midtaksel til senter foraksel	4 181 mm
R	Senter foraksel til front maskin	2 602 mm
S	Senter foraksel til midtledd	1 362 mm
T	Klatrevinkel	25 °
U	Maks tippvinkel	70 °
V	Svingvinkel midtledd	45 °
W	Høyde til stroppefeste	1 075 mm
X	Avstand mellom løftepunkt	9 443 mm
Y	Indre svingradius 23.5 R25	4 110 mm
YI	Indre svingradius 750/65 R25	4 081 mm
Z	Ytre svingradius 23.5 R25	8 000 mm
ZI	Ytre svingradius 750/65 R25	8 029 mm

Svingradius/ friksjonskraft

1. Fastsett kjøremotstand ved å finne skjæringspunkt for kjøretøyets masselinje og stigningslinje. MERK: 2 % standard rulle-motstand er allerede forutsatt i diagrammet og stigningslinje.
2. Fra dette skjæringspunktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven for friksjonskraft.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal oppnådd hastighet ved denne kjøremotstand.

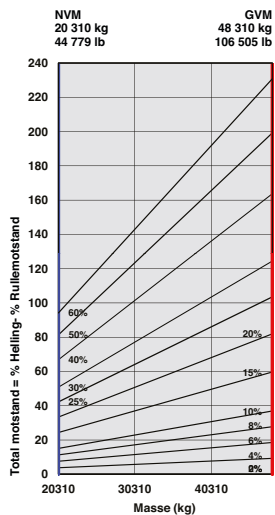


ADT, B30E 6X6 - Friksjonskraft

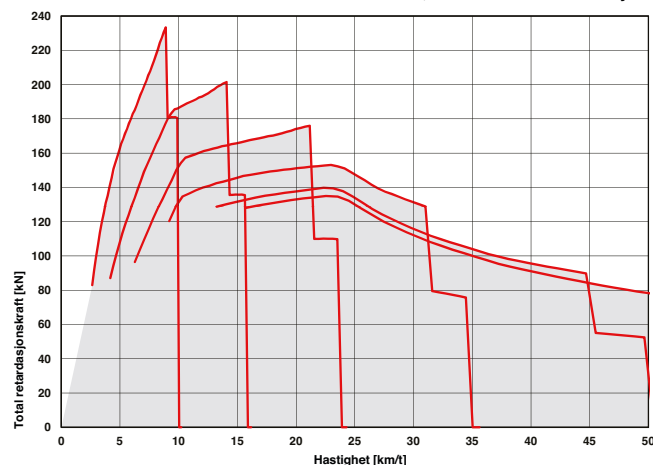


Retardasjon

1. Fastsett retardasjonskraften som kreves ved å finne skjæringspunktet for kjøretøyets masselinje.
2. Fra dette punktet går du rett til venstre i diagrammet til linjen krysser kurven. MERK: 2 % standard rulle-motstand er allerede forutsatt i diagrammet.
3. Les ned fra dette punktet for å fastsette maksimal hastighet.



ADT, B30E 6X6 - Retardasjon



B20E
B25E
B30E

B20E	B25E	B30E	
●	●	●	MOTOR
●	●	●	Jacobs® motorbrems
●	●	●	Dobbelt luftfilter med støvutslippsventil
●	●	●	Støvutskiller med automatisk støvfjerning
●	●	●	Vannutskiller
●	●	●	Serpentindrivreim med automatisk justering
●	●	●	Klargjort for Fast Fuel
●	●	●	KJØLING
●	●	●	Elektroniskstyrt veivakselmontert vifte
●	●	●	Viftebeskytter
●	●	●	PNEUMATISK SYSTEM
●	●	●	Motormontert kompressor
●	●	●	Lufttørker med varme
●	●	●	Integrert avlasterventil
●	●	●	ELEKTRISK SYSTEM
●	●	●	Hovedstrømsbryter
●	●	●	Kjørellys
●	●	●	Signalhorn
●	●	●	Ryggealarm
●	●	●	Rotorlampe
●	●	●	Vinkel sensorer (roll og pitch)
●	●	●	LED Arctic ryggelys
▲	▲	▲	White Noise ryggealarm
●	●	●	STYRINGSSYSTEM
●	●	●	Nødstyring
●	●	●	FØRERHUS
●	●	●	ROPS/FOPS sertifisering
●	●	●	Tiltbart førerhus
●	●	●	Dør med gassdemper
●	●	●	I-Tip programmerbare tippeinnstillinger lasteplan
●	●	●	HVAC klimakontrollsystem
●	●	●	DAB+ radio med Aux + USB
●	●	●	Bakrutebeskyttelse
●	●	●	Vindusvisker med intervall
●	●	●	Tiltbart teleskoppratt
●	●	●	Midtmontert luftdempet sete
●	●	●	LED arbeidslys
●	●	●	Tilkoblingspunkt for Hella hjelpestartkabel
●	●	●	3-punkts sikkerhetsbelte
●	●	●	Oppvarmet sete
●	●	●	Foldbart opplæringssete med 2-punktssikkerhetsbelte
▲	▲	▲	Rotorlampe: setebelte
▲	▲	▲	Ekstern motor- og maskinisolasjon

B20E
B25E
B30E

B20E	B25E	B30E	
●	●	●	FØRERHUS (FORTSETTER)
●	●	●	12-volt strømuttak
●	●	●	Oppbevaringseske
●	●	●	Koppholder
●	●	●	Kjølet/oppvarmet lunsjboks
●	●	●	Elektrisk justerbare og oppvarmede speil
●	●	●	Deluxe 10" farge-LCD: speedometer / drivstoffmåler/ temperaturmåler for girolje / temperaturmåler for kjølevæske / LED-funksjon / advarselsindikatorer og lyd- alarm / girvalg / turteller / batterispennning / timeteller / kilometerteller / drivstofforbruk / tippeteller / tripp timer / trippdistanse/ metriske / engelske enheter Servicekoder/diagnostikk
●	●	●	Bakbelyst forseglede brytermodul for: viskerkontroll / lys / oppvarmede speil / retarderkraft / fordelingsgirkasse differensialspærre / transmisjon med girspærre/ tippegrense for lasteplan / automatiske tippeinnstillinger for lasteplan / klimaanlegg / varmekontroller / Forvalgt hastighetskontroll
●	●	●	TIPPLASTEPLAN
●	●	●	Mekanisk lås for kasse ved full tipp
●	●	●	Slitestål
▲	▲	▲	Baklem
▲	▲	▲	Oppvarmet kasse
▲	▲	▲	Uten tipplasteplan og sylindre
●	●	●	DIVERSE
●	●	●	Automatisk sperre (ATC)
●	●	●	Våte lamellbremser
●	●	●	Tørre lamellbremser
▲	●	●	800/45 R 30.5 Low Ground Pressure dekk
●	●	●	20.5 R 25 Radial Earthmover dekk
●	●	▲	23.5 R 25 Radial Earthmover dekk
●	●	●	750/65 R 25 Radial Earthmover dekk
●	●	●	Sentralsmøring
●	●	●	Integrert lastevækt
●	●	●	Lastelys
●	●	●	Comfort ride hjuloppheng (Front)
●	●	●	Comfort ride hjuloppheng (Bak)
●	▲	▲	Ryggekamera
●	●	●	Brem på tak
●	●	●	Bukplate
●	●	●	Eksternmontert girkassefilter
●	●	●	Elektrisk panseråpner
●	●	●	Fleetm@tic® Classic avtale i 2 år
▲	▲	▲	Drivstoff-filter varmer
▲	▲	▲	HSE rekkverk
▲	▲	▲	Høytrykks hydraulikkfilter

«Foreløpig er 4 av 6 dumpere Bell.
Og det er vi godt fornøyd med.»

*Robert Vollan, Avdelingsleder anleggsteknikk
Øksnevad videregående skole*

www.nasta.no - tel: 33 13 26 00

NASTA[®]
Bell ramlestyrt dumper



Scan QR-koden og se mer på vår nettside



Alle dimensjoner vises i millimeter, dersom ikke noe annet er oppgitt i tabellene. Bell og Nasta forbeholder seg retten til å endre tekniske data og design uten forvarsel. Utstyr og tilbehør er ulikt fra land til land. Bilder brukt i brosjyen kan inneholde valgfritt tilleggsutstyr som ikke inkluderes i standardmaskin. Blu@dvantage™ er et registrert varemerke tilhørende Bell Equipment Co. (PTY) Ltd AdBlue™ is a registered trademark of VDA

NASTA AS, Bommestadmoa 8, 3270 Larvik
P.b. 2100 Stubberød, 3255 Larvik, t: +47 33 13 26 00
f: +47 33 11 45 52, www.nasta.no